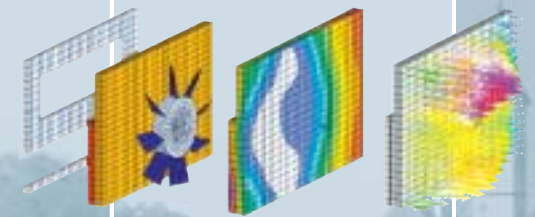


Veranstaltungsort
Conference Venue
arbeitswelt steyr

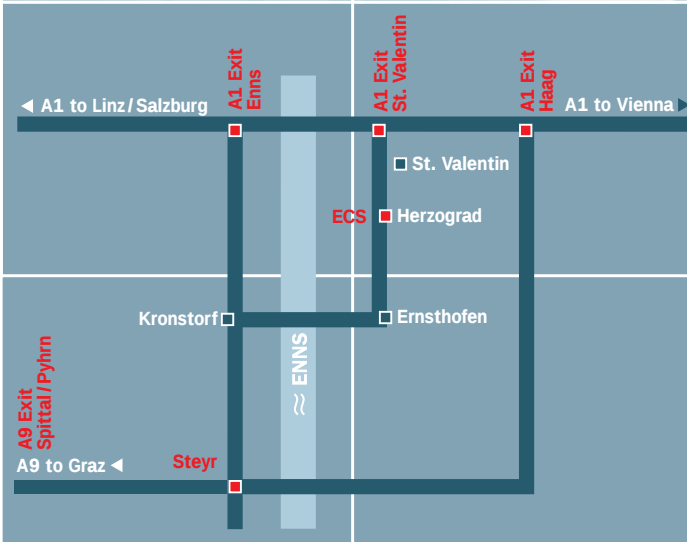
4

KULI User Meeting 2003



Wärmemanagement im
Fahrzeugentwicklungsprozess
*Heat management
in the vehicle development process*

25. - 27. Juni 2003 in Steyr/Österreich
June 25th to 27th, 2003 in Steyr/Austria



Route Description:

✈ Linz-Hörsching (45 km) -
Taxi Service
(see hotel registration form)

Bahn / Railway

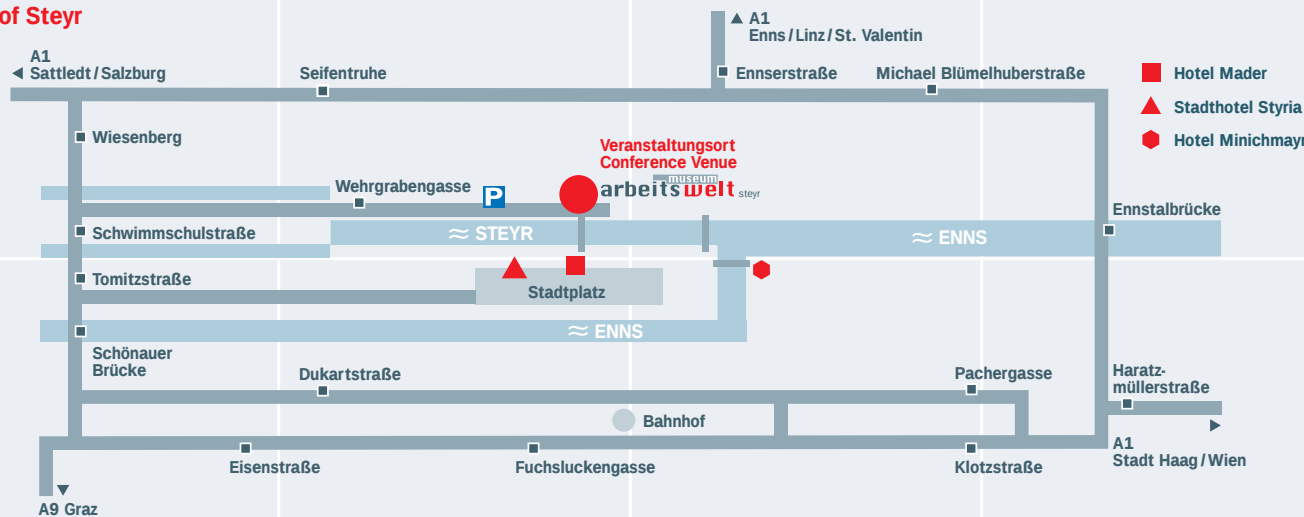
Vienna, Salzburg, Linz, Graz
via St. Valentin to Steyr

PKW / Car

Highway A1 from Linz:
Exit Enns (~20 km)
Highway A1 from Vienna:
Exit Haag (~20 km)
Highway A9 from Graz:
Exit St. Pankratz,
follow signs to Steyr (~50 km)

use routeplanner offered by
www.mader.at

Map of Steyr



www.magnasteyr.com

www.kuli.at

Main Office in AUSTRIA
MAGNA STEYR
ENGINEERING CENTER STEYR
Rudolf Reitbauer
Phone: +43 7435 501 360
Fax: +43 7435 501 300
rudolf.reitbauer@ecs.steyr.com

USA Office in Rochester Hills, MI
MAGNA STEYR ENGINEERING

KULI Support Team
Phone: +1 248 293 0265
Fax: +1 248 299 5711
kuli.usa@magnasteyr.com

JAPAN Office in Tokyo
MAGNA INTERNATIONAL
INCORPORATION
Seiji Sunada
Phone: +81 3 5289 4000
Fax: +81 3 5289 4005
seijisunada@magnaint.co.jp

KOREA Office in Seoul
ATES/CIES

KIM Tae Jin
Phone: +82 2 3661 9391
Fax: +82 2 3664 7251
tjkim@ates.co.kr

 **MAGNA STEYR**



Ihr Erfolg ist unser Ziel

Die Optimierung des Wärmemanagements eines Fahrzeuges hinsichtlich Funktions-sicherheit, Komfort und Energieausnutzung wird zunehmend durch Simulation unterstützt. KULI verkürzt diese aufwendige Tätigkeit.

Beim 4. Internationalen KULI User Meeting am 25. und 26. Juni referieren Experten internationaler Fahrzeughersteller und Zulieferer über komplexe Herausforderungen an das Wärmemanagement. Eine wunderbare Gelegenheit, Erfahrungen auszutauschen und neue Erkenntnisse zu gewinnen.

Die 1000-jährige Eisenstadt Steyr, ein Zentrum der Begegnung und Treffpunkt für Liebhaber von kulinarischen und kulturellen Genüssen, bietet dazu die passende Kulisse.



Die Workshop-Teilnahme am 27. Juni in Verbindung mit Ihrer Anmeldung zum User Meeting ist kostenlos und beinhaltet eine zweimonatige KULI Testlizenz. Bitte beachten Sie auch die Vorteile bei mehreren Teilnehmern Ihrer Firma.

Your Success is our Aim

The optimization of a vehicle's heat management with respect to operational reliability, comfort and energy efficiency is increasingly supported by simulation tools. KULI - our software for thermal management - facilitates this process significantly.

At the 4th International KULI User Meeting on the 25th and 26th of June, experts of international OEMs and suppliers will give talks about demanding challenges in the field of heat management optimization. A great opportunity to exchange experience and to gain new know how.

The millennial "iron town" Steyr, well known as the place to be for people enjoying culinary and cultural pleasure, offers the proper scenery.

The registration for the workshop on the 27th of June in combination with the participation at the KULI User Meeting is free and includes a free of charge KULI evaluation license for 2 months. Please note our special arrangement for more attendees from the same company.



Organization / Registration:
ENGINEERING CENTER STEYR GmbH & Co. KG
Anneliese Schmidthaler
Phone: ++43 7435 501 303
Fax: ++43 7435 501 300
E-mail: a.schmidthaler@ecs.steyr.com

>> KULI USER MEETING AGENDA

Dienstag, 24. Juni – Tuesday, 24th of June, 2003

18:00	Empfang im Hotel Mader – Welcome Reception at Hotel Mader	
--------------	--	--

Mittwoch, 25. Juni – Wednesday, 25th of June, 2003

08:15	Transfer Hotel - Museum Arbeitswelt	
08:30	Anmeldung - Registration	
	Keynote Speaker: Rudolf Reitbauer	
09:00	Begrüßung, Einführung, KULI-Entwicklungstätigkeiten Welcome Address, Introduction, Status of KULI Development	Rudolf Reitbauer ECS
09:30	Plenarvortrag: Aerodynamik der PKW – Stand der Technik und offene Probleme Plenary Lecture: Aerodynamics of Passenger Cars – State of the Art and Open Problems	Wolf-Heinrich Hucho
10:00	KULI Neuheiten New Features in KULI	Josef Hager ECS
10:30	Kaffeepause / Coffee Break	
11:00	Instationäre Simulation des Kühlsystems eines 6 Zylinder Boxermotors Transient Cooling System Simulation on a Flat 6 Cylinder Engine	Ralf Häßler Porsche
11:30	Application of KULI for Optimization Cooling System in Middle Heavy Trucks Using New Engine Models Einsatz von KULI zur Kühlsystemoptimierung in mittelschweren LKW mit neuen Motorvarianten	Jungwhan Lim Hyundai Motor
12:00	Simulation des Thermomanagements zur Optimierung des Kraftstoffverbrauchs im LKW Thermal Management Simulation to Optimize Fuel Efficiency of Commercial Trucks	Ralf Uhl DaimlerChrysler
12:30	Mittagessen / Lunch Break	
13:30	Wärmemanagementuntersuchungen anhand FKFS Messungen und Simulation mit CFD und KULI Thermal Management Investigations based on FKFS- Measurements and Simulation with CFD and KULI	Michael Genger UNI Stuttgart
14:00	Ziele der 1D-Simulation im Verbund (Klimatisierung / Aggregatekühlung / Aerodynamik) zur Optimierung des Fahrzeugwärmehaushaltes Goals of 1D-Simulation in the Field of AC/Aggregate Cooling/ Aero Dynamics for Vehicle Thermal Management Optimization	Thomas Kobs Audi
14:30	Einbindung von Wärmemanagement-Tools im Fahrzeugentwicklungsprozess unter besonderer Berücksichtigung der Aggregatekühlung Integration of Thermal Management Tools into the Vehicle Development Process with Special Consideration of Aggregate Cooling	Stefan Micko Audi
15:00	Kaffeepause / Coffee Break	
15:30	An Overview of Engine Cooling System Simulation using KULI Überblick über die Motorkühlsystemauslegung mit KULI	Richard Sun DaimlerChrysler
16:00	Gastvortrag / Guest Lecture	
16:30	Vortragsende 1. Tag / End of 1st Day's Lectures	
19:00	Transfer Landgasthof Mayr, St. Ulrich Abendveranstaltung – Social Evening	

Donnerstag, 26. Juni – Thursday, 26th of June, 2003

	Keynote Speaker: Rudolf Reibauer	
09:00	Kühlsystemsimulation für Traktoren Simulation of Cooling Systems for Tractors	Peter Jekel AGCO Fendt
09:30	KULI Simulations and Correlation with Test Laboratory Data KULI Simulationen und Wechselbeziehungen mit Prüfstandsdaten	Malay Kar John Deere
10:00	Optimierung der Wärmebilanz eines Radlöffelbaggers A 932 Heat-Balance Optimization for Wheeled Excavator A 932	Klaus Langendorf Liebherr
10:30	Kaffeepause / Coffee Break	
11:00	Einbettung eines KULI Modells in MATLAB/SIMULINK Embedding of a KULI Model in MATLAB/SIMULINK	Thomas Buchholz Borg Warner Engine Cooling
11:30	Von der Komponenten-Messung zu einem abgestimmten KULI - Modell eines Kühlsystems From Component Measurement Data to an Optimized Cooling System Design Model	Klaus Mohrlök Modine Europe
12:00	Mittagessen / Lunch Break	
13:00	KULI Schnittstellen in der Anwendung KULI Interfaces, Practical Usage	Christoph Stroh ECS
13:30	KULI USER MEETING Zusammenfassung - Summary	Rudolf Reitbauer ECS
14:00	Transfer ECS Teststrecke - Proving Ground	
14:30	Fahrzeugtest am Rollenprüfstand Vehicle Test at Roller Test Bench	Andreas Wieser ECS
15:00	ECS - Empfang, Imbiss, Rundgang ECS - Welcome Reception, Snacks, Company Tour	
16:30	Transfer Hotel in Steyr	

Freitag, 27. Juni – Friday, 27th of June, 2003 – KULI Workshops ECS St. Valentin

8:15	Transfer Steyr – St. Valentin	
9:00	KULI Workshops Newcomer, Experienced	
12:00	Mittagessen – Lunch Break	
13:00	KULI Workshops continued	
16:00	Farewell	

Veranstaltungsort
Museum Arbeitswelt, Steyr

Sprache
Deutsch/Englisch

Leistungen
Tagungsband, Empfang am Vorabend,
Verpflegung, Abendprogramm,
KULI Workshop inkl. 2monatiger Testlizenz

Unterkunft
Hinweise entnehmen Sie bitte dem
Zimmerreservierungs-Formular

Venue of the Conference
Museum Arbeitswelt, Steyr

Language
German/English

Services
Proceedings, Welcome Reception, Catering,
Social Evening, KULI Workshop
incl. Evaluation License for 2 Months

Accommodation
Information can be taken from the
Room Reservation Form



KULI

Your software tool for
the optimization of heat
management in vehicles

KULI base



Design of cooling system concepts
Detailed analysis of existing cooling systems
Graphical postprocessing

KULI hvac



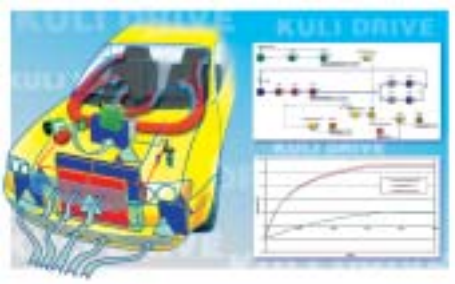
Joint simulation of air conditioning circuits
including passenger compartment model

KULI advanced



COM interface, interfaces to FIRE/SWIFT®,
StarCD®, Fluent®, MATLAB/Simulink®,
FLOWMASTER®
Advanced optimization possibilities

KULI drive



Transient simulation
Engine model